



ROMÂNIA  
Județul Mureș  
Consiliul Local al Orașului Iernut  
545100, Piața 1 Decembrie 1918, nr.9, Jud. Mureș  
Tel: (0265) 471410, Fax: (0265) 471376  
E-mail: iernut@cjmures.ro

### HOTĂRÂREA NR. 145/24.09.2018

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru proiectul „Refacere străzi afectate – 6 km: Rețea stradală sat Sălcud-2 km, Rețea stradală sat Deag – 1 km, Rețea stradală sat Oarba de Mureș – 1 km, Rețea stradală sat Lechința-1 km, Rețea stradală sat Sfântu Gheorghe – 1 km, oraș Iernut; Refacere drumuri comunale – 6 km: DC86 Iernut-Sălcud – 2 km, DC85 Iernut-Deag – 1 km, DC120 Iernut-Oarba de Mureș – 3 km”**

Consiliul Local al orașului Iernut, întrunit în ședință ordinară de lucru în data de 24.09.2018;

Având în vedere Referatul nr. 20837/18.09.2018 al Biroului Achiziții din cadrul Orașului Iernut,

Având în vedere prevederile art. 1, alin. 2, lit. a din H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, cu modificările și completările ulterioare,

Conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. „b”, alin. (4), lit. „d” și art. 45, alin. (1), alin. (6) și ale art. 115, alin. (1), lit. „b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă **nota conceptuală și tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții ” *Refacere străzi afectate – 6 km: Rețea stradală sat Sălcud-2 km, Rețea stradală sat Deag – 1 km, Rețea stradală sat Oarba de Mureș – 1 km, Rețea stradală sat Lechința-1 km, Rețea stradală sat Sfântu Gheorghe – 1 km, oraș Iernut; Refacere drumuri comunale – 6 km: DC86 Iernut-Sălcud – 2 km, DC85 Iernut-Deag – 1 km, DC120 Iernut-Oarba de Mureș – 3 km* ” conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarul orașului Iernut prin Biroul Achiziții.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Mureș;
- Primarului orașului Iernut;
- Biroului Achiziții din cadrul Orașului Iernut;
- Spre afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MUREȘAN VASILE



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR,  
DORDEA LAURA

Prezenta hotarare a fost adoptata cu votul a 13 consilieri din totalul de 13 consilieri ai Consiliului Local Iernut



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, Jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro

Nr. 16276 / 24.07.2017

APROBAT  
PRIMAR  
Ioan Nicopara

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Refacere străzi afectate - 6 km: Rețea stradală sat Sălcud - 2 km, Rețea stradală sat Deag - 1 km, Rețea stradală sat Oarba - 1 km, Rețea stradală sat Lechința - 1 km, Rețea stradală sat Sf. Gheorghe - 1 km Orașul Iernut. Refacere drumuri comunale - 6 km: DC 86 Iernut-Sălcud - 2 km, DC 85 Iernut-Deag - 1 km, DC 120 Iernut Oarba - 3 km”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Guvernul României prin Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar):

Oraș Iernut, Județul Mureș

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

Oraș Iernut, Județul Mureș

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Deficiențele constatate la fața locului conform PV nr. 14188/28.06.2016 emis de Comitetul Județean pentru situații de urgență ca urmare a fenomenelor meteorologice din data de 19-20.06.2016:

- o străzi interioare și drumuri comunale avariate
- o sursa degradărilor este vijelie

Efectele evenimentelor meteorologice se reflectă în:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră degradată realizată dintr-o pietruire infestată cu pământ cu degradări;
- prezența degradărilor puternice pe sectoarele cu declivități foarte mari;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări

complete (șanțuri, podețe, accese la proprietăți).

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Aducerea străzilor și drumurilor comunale la nivelul de calitate corespunzător și respectarea parametrilor tehnici privind: partea carosabilă, acostamentele, dispozitivele de scurgere a apelor constituite din șanțuri, podețe tubulare (decolmatări, înlocuiri, înființări), accese la proprietăți (înlocuiri unde este cazul).

Aceste obiective vor fi atinse prin:

- pietruirea străzilor și drumurilor comunale afectate de calamități;
- prevederea sistemului rutier rigid pe sectoarele cu declivități foarte mari;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar prin dispozitivele de scurgere menționate mai sus.

*c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.*

Degradarea puternică a infrastructurii rutiere și repetarea calamităților naturale produse de inundații.

*2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus*

Nu este cazul

*2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus*

În conformitate cu HOTĂRÂREA nr. 752 din 12 octombrie 2016 și HOTĂRÂREA nr. 975 din 21 decembrie 2016 privind alocarea unei sume de bani din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații, s-a aprobat alocarea de fonduri Orașului Iernut, pentru efectuarea unor lucrări de refacere a infrastructurii locale afectate ca urmare a calamităților naturale produse de inundații.

*2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: nu este cazul*

*2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției*

Refacerea rețelei stradale și a drumurilor comunale

*3. Estimarea suportabilității investiției publice*

*3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare conform Hotărârii nr. 363 din 14 aprilie 2010, actualizată, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice

*3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege*

-DALI: 25.000 lei

*3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)*

Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații

*4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente*

Terenul pe care se desfășoară traseul străzilor și a drumurilor comunale se află în domeniul public al Orașului Iernut, județul Mureș.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Străzile și drumurile comunale proiectate fac parte din localitățile Sălcud, Deag, Oarba de Mureș, Lechința, Sfântu Gheorghe și drumurile comunale DC 86 Iernut-Sălcud, DC 85 Iernut-Deag, DC 120 Iernut-Oarba de Mureș din Orașul Iernut, județul Mureș, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul acestora.

Lungimea totală este :

L=12.000 m (12,00 km);

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Străzile și drumurile comunale se învecinează cu DJ152A, DN15.

**c) surse de poluare existente în zonă: nu e cazul;**

**d) particularități de relief;**

Relieful are un aspect tipic deluros, cu unele suprafețe de șes în parte stângă a Mureșului, acestea fiind de fapt terase ale râului Mureș. Terasa aluvionară este adesea inundată. În partea dreaptă a Mureșului există un număr redus de terase, locul acestora fiind luat de versanții cu pante accentuate și/sau chiar abrupte.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

- În Sălcud există: rețea de apă, canalizare (parțial), gaz, electricitate, telefonie;
- În Deag există: gaz, electricitate, telefonie;
- În Lechința există: rețea de apă, gaz, electricitate, telefonie;
- În Oarba de Mureș există: gaz, electricitate, telefonie;
- În Sfântu Gheorghe există: rețea de apă, canalizare, gaz, electricitate, telefonie.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: nu se cunosc;**

**g) posibile obligații de servitute: nu e cazul;**

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**  
Se vor stabili prin expertiză.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**  
Conform PUG.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Monumentul eroilor români căzuți în cel de-al doilea război mondial cu Codul LMI din Lista Monumentelor Istorice din România cu numărul MS-III-m-B-16082.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Proiectarea străzilor și drumurilor comunale se face pentru efectuarea unor lucrări de refacere a infrastructurii locale afectate ca urmare a calamităților naturale produse de inundații.

*b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

- Refacere străzi afectate – 6,00 km:
    - Rețea stradală sat Sălcud – 2,00 km,
    - Rețea stradală sat Deag – 1,00 km,
    - Rețea stradală sat Oarba – 1,00 km,
    - Rețea stradală sat Lechința – 1,00 km,
    - Rețea stradală sat Sf. Gheorghe - 1,00 km.
  
  - Refacere drumuri comunale afectate – 6,00 km:
    - DC 86 Iernut- Sălcud – 2,00 km,
    - DC 85 Iernut-Deag – 1,00 km,
    - DC 120 Iernut-Oarba – 3,00 km.
- Total: 12,00 km

*c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Conform HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata minimă de funcționare este de 16 ani pentru pietruiri și 28 de ani pentru structuri rutiere rigide.

*d) nevoi/solicitări funcționale specifice.*

- Asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor prin șanțuri, podețe, accese la proprietăți;
- Prevederea părții carosabile cu sistemului rutier rigid, acostamente și șanțuri din beton pentru sectoarele cu declivități foarte mari.

*7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:*

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: nu este cazul;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Se vor întocmi:

- expertiză tehnică;
- studiu topografic și geotehnic;
- documentația pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- documentațiile pentru obținerea avizelor cerute în Certificatul de Urbanism;
- documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Refacerea infrastructurii rutiere se realizează în vederea aducerii străzilor și drumurilor comunale la nivelul de calitate corespunzător și respectării parametrilor tehnici.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: nu este cazul.

Data  
24.07.2017

Întocmit  
Dumbravean Ioan-Sorin  
– inspector Birou Achiziții UAT Iernut





ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Plața 1 Decembrie 1918, nr. 9, Jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro

Nr. 165/H / 24.07.2017

APROBAT  
PRIMAR  
Ioan Nicoara

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Refacere străzi afectate - 6 km: Rețea stradală sat Sălcud - 2 km, Rețea stradală sat Deag - 1 km, Rețea stradală sat Oarba - 1 km, Rețea stradală sat Lechința - 1 km, Rețea stradală sat Sf. Gheorghe - 1 km Orașul Iernut. Refacere drumuri comunale - 6 km: DC 86 Iernut-Sălcud - 2 km, DC 85 Iernut-Deag - 1 km, DC 120 Iernut Oarba - 3 km”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Guvernul României prin Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar)

Oraș Iernut, Județul Mureș

#### 1.4. Beneficiarul investiției

Oraș Iernut, Județul Mureș

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Oraș Iernut, Județul Mureș

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul pe care se desfășoară traseul străzilor și a drumurilor comunale se află în domeniul public al Orașului Iernut, județul Mureș.

#### 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

##### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Străzile și drumurile comunale proiectate fac parte din localitățile Sălcud, Deag, Oarba de Mureș, Lechința, Sfântu Gheorghe și drumurile comunale DC 86 Iernut-Sălcud, DC 85 Iernut-Deag, DC 120 Iernut-Oarba de Mureș din Orașul Iernut, județul Mureș, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul acestora.

Lungimea totală este :

L=12.000 m (12,00 km);

##### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Străzile și drumurile comunale se învecinează cu DJ152A, DN15.

*c) surse de poluare existente în zonă: nu e cazul;*

*d) particularități de relief;*

Relieful are un aspect tipic deluros, cu unele suprafețe de șes în parte stângă a Mureșului, acestea fiind de fapt terase ale râului Mureș. Terasa aluvionară este adesea inundată. În partea dreaptă a Mureșului există un număr redus de terase, locul acestora fiind luat de versanții cu pante accentuate și/sau chiar abrupte.

*e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

- În Sălcud există: rețea de apă, canalizare (parțial), gaz, electricitate, telefonie;
- În Deag există: gaz, electricitate, telefonie;
- În Lechinta există: rețea de apă, gaz, electricitate, telefonie;
- În Oarba de Mureș există: gaz, electricitate, telefonie;
- În Sfântu Gheorghe există: rețea de apă, canalizare, gaz, electricitate, telefonie.

*f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: nu se cunosc;*

*g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;*

*h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*  
Se vor stabili prin expertiză.

*i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*  
Conform PUG.

*j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:*

Monumentul eroilor români căzuți în cel de-al doilea război mondial cu Codul LMI din Lista Monumentelor Istorice din România cu numărul MS-III-m-B-16082.

*2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:*

*a) destinație și funcțiuni;*

Proiectarea străzilor și drumurilor comunale se face pentru efectuarea lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere afectate ca urmare a calamităților naturale produse de inundații.

*b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

- Refacere străzi afectate – 6,00 km:
  - Rețea stradală sat Sălcud – 2,00 km,
  - Rețea stradală sat Deag – 1,00 km,
  - Rețea stradală sat Oarba – 1,00 km,
  - Rețea stradală sat Lechința – 1,00 km,
  - Rețea stradală sat Sf. Gheorghe - 1,00 km.
  
- Refacere drumuri comunale afectate – 6,00 km:
  - DC 86 Iernut- Sălcud – 2,00 km,

- DC 85 Iernut-Deag – 1,00 km,
- DC 120 Iernut-Oarba – 3,00 km.

- Total: 12,00 km

*c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

Refacerea infrastructurii rutiere se realizează în vederea aducerii străzilor și drumurilor comunale la nivelul de calitate corespunzător și respectării parametrilor tehnici privind: partea carosabilă, acostamentele, dispozitivele de scurgere a apelor constituite din șanțuri, podețe tubulare (decolmatări, înlocuiri, înființări), accesele la proprietăți (înlocuiri unde este cazul).

Aceste obiective vor fi atinse prin:

- pietruirea străzilor și drumurilor comunale afectate de calamități;
- prevederea sistemului rutier rigid pe sectoarele cu declivități foarte mari;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar prin dispozitivelor de scurgere a apelor menționate mai sus.

*d) număr estimat de utilizatori;*

Conform CD 155/2001 «Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne» este definită clasa de trafic exprimată în milioane osii standard (m.o.s) pe o bandă de circulație, iar pentru traficului prognozat -ușor- valorile sunt de 0,03-0,10 m.o.s.

*e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Conform HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata minimă de funcționare este de 16 ani pentru pietruiri și 28 de ani pentru structuri rutiere rigide.

*f) nevoi/solicitări funcționale specifice;*

- Asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor prin șanțuri, podețe, acces la proprietăți;
- Prevederea părții carosabile cu sistemului rutier rigid, acostamente și șanțuri din beton pentru sectoarele cu declivități foarte mari.

*g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

Se vor urmări prevederile din PUG.

*h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

Se vor întocmi:

- expertiză tehnică;
- studiu topografic și geotehnic;
- documentația pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- documentațiile pentru obținerea avizelor cerute în Certificatul de Urbanism;
- documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

#### *2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia*

Cadrul legislativ aplicabil este reprezentat în principal de:

- Hotărârea nr. 752 din 12 octombrie 2016 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații;



- Hotărârea nr. 975 din 21 decembrie 2016 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații;
- Legea 10/95 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Norme Metodologice de aplicarea a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- HGR nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare
- HGR nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;
- Acte normative, prescripții tehnice, coduri, evaluări, etc necesare realizării unui proiect corect și complet care ca îndeplinească condițiile de aprobare și care poate fi implementat.

Data  
24.07.2017

Întocmit  
Dumbravean Ioan-Sorin  
– inspector Birou Achizitii UAT Iernut

